

# Nejširší dálnice v Česku je před dokončením



**STAVBA BĚŽÍ NAPLNO.** Na patnáctikilometrovém úseku dálnice se pilně pracuje. Auta totiž začnou po dálnici jezdit už v listopadu. Foto: Martin Pjentač



**ESTAKÁDY.** V úseku mezi Lipníkem nad Bečvou a Bělotiněm se nacházejí také dvě mostní estakády, jedna je dlouhá 400 a druhá 500 metrů. Foto: Naďa Jandová

NAĎA JANDOVÁ

*Hranicko/* Stavbu nejširšího úseku dálnice v celé republice - mezi Lipníkem nad Bečvou a Bělotiněm - dělí od otevření pouhé tři měsíce. Zatímco si oddychnou lidé, kteří bydlí v blízkosti hlavního tahu z Olomouce na Ostravu, obyvatelé ulic, kterými povede sjezd z dálnice do Hranic, z blížícího se otevření radost nemají.

„Patnáct kilometrů dlouhý úsek dálnice D 47 z Lipníku nad Bečvou do Bělotína je nejširší úsek dálnice v celé republice. Bude mít šest jízdních pruhů a dva odstavné, celková šířka dálnice je 34 metrů,“ informoval Aleš No-

vák z firmy Skanska, která stavbu provádí. Jak vysvětlil, dálnice bude tak široká proto, že v tomto úseku se budou napojovat dvě dálnice, a to D 47 ve směru od Olomouce a D 1 ve směru od Přerova.

Součástí stavby, která přijde na 7 miliard korun, jsou dvě velké estakády, jedna je u Hrabůvky a měří 500 metrů, druhá je u Hranic a má délku 400 metrů.

„U Hrabůvky je také stometrový tunel, po jehož povrchu jsou vedeny inženýrské sítě, silnice z Hrabůvky do Velké, ale také tudy vede Uhřínovský potok,“ řekl Novák.

Na trase jsou tři sjezdy - v Lipníku nad Bečvou, v Hranicích

a v Bělotině, a protože dálnice protíná spoustu komunikací, tak i 25 mostů. „Dálnice bude také vybavena plně digitalizovaným systémem SOS,“ doplnil Novák. Silnici budou sledovat i čtyři kamery, které budou o provozu a situaci informovat dálniční centrum v Kocourovcích.

Jak dodal, přestože se začalo stavět o rok později, plánovaný termín dokončení, a to listopad 2008, firma splní. Na stavbě totiž denně pracuje tisíc lidí. „Měli jsme začít stavět v roce 2004, ale zahajovali jsme v roce 2005 pyrotechnickým a archeologickým průzkumem,“ vzpomněl Aleš Novák.

Při výstavbě utrpěly místní komunikace, podle Nováka půjde do jejich oprav 80 milionů korun. „Kromě toho provádíme náhradní výsadbu, za jeden vykáčený strom vysazujeme sedm stromů,“ sdělil Novák. Jak dodal, firma výsadbu desetitisíců stromů již dokončila. V úseku dálnice je také několik koridorů. „Hlavní koridor je v blízkosti Podhoří,“ upřesnil Aleš Novák. Podle jeho slov dálnici firma oplotí.

Ulehčit život lidem kolem dálnice by měly protihlukové zdi. „Na trase je celkem šest kilometrů protihlukových zdí. Nejdelší je v lokalitě u Milenova, další jsou u Velké, u

Loučky, u Bělotína a u mimoúrovňového křížení u Hranic,“ upřesnil Novák. Jediné, co se podle jeho slov bude dokončovat až za provozu na dálnici, jsou mýtné brány.

Radost z otevření dálnice nemají lidé, kteří bydlí v ulicích, kterými povede sjezd z dálnice do Hranic. „Týká se to Potštátské ulice, Alešovy, tř. 1. máje, Purgešovy a kpt. Jaroše,“ připomněl už dříve hranický starosta Miroslav Wildner (ODS).

Město ale plánuje ještě do otevření dálnice postavit v těchto ulicích bezpečnostní prvky. „Jejich stavba přijde na dva a půl milionu korun, máme na ni příslib dotace 1,3

milionu,“ upřesnila už dříve hranická místostarostka Radka Ondříšová (PaS).

Proti sjezdu z dálnice centrem Hranic protestuje dlouhodobě občanské sdružení Zdravé Hranice. Jejich aktivista Antonín Honysz před časem k bezpečnostním prvkům, které město hodlá na takzvané přivaděči do Hranic postavit, uvedl, že takzvané „pastičky“ zvýšenému provozu nezabrání.

Více fotografií ze stavby dálnice a videozáznam ze stavby dálnice pořízený z letadla najdete na [www.hranicky.denik.cz](http://www.hranicky.denik.cz)



FOTO



VIDEO