

# Nejširší dálnice v Česku je před dokončením

Auta začnou v úseku mezi Lipníkem nad Bečvou a Běloučkou jezdit v listopadu

NAĀA JANDOVĀ

**Hranicko/** Stavbu nejširšího úseku dálnice v celé republice - mezi Lipníkem nad Bečvou a Běloučkou - dělí od otevření pouhé tři měsíce. Zatímco si oddychnou lidé, kteří bydlí v blízkosti hlavního tahu z Olomouce na Ostravu, obyvatelé ulic, kterými povede sjezd z dálnice do Hranic, z blízkého se otevření radost nemají.

„Patnáct kilometrů dlouhý úsek dálnice D 47 z Lipníku nad Bečvou do Běloučky je nejširší úsek dálnice v celé republice. Bude mít šest jízdních pruhů a dva odstavné, celková šířka dálnice je 34 metrů,“ informoval Aleš Novák z firmy Skanska, která stavbu provádí. Jak vysvětlil, dálnice bude tak široká proto, že v tomto úseku se budou napojovat dvě dálnice, a to D 47 ve směru od Olomouce a D 1 ve směru od Přerova.

Součástí stavby, která přijde na 7 miliard korun, jsou dvě velké estakády, jedna je u Hrabůvky a měří 500 metrů,

druhá je u Hranic a má délku 400 metrů.

„U Hrabůvky je také stometrový tunel po jehož povrchu jsou vedeny inženýrské sítě, silnice z Hrabůvky do Velké, ale také tudy vede Uhřínovský potok,“ řekl Novák.

Na trase jsou tři sjezdy - v Lipníku nad Bečvou, v Hranicích a v Běloučce, a protože dálnice protíná spoustu komunikací, tak i 25 mostů. „Dálnice bude také vybavena plně digitalizovaným systémem SOS,“ doplnil Novák.

Jak dodal, přestože se začalo stavět o rok později, plánovaný termín dokončení, a to listopad 2008, firma splní. Na stavbě totiž denně pracuje tisíc lidí. „Měli jsme začít stavět v roce 2004, ale zahajovali jsme v roce 2005 pyrotechnickým a archeologickým průzkumem,“ vzpomněl Aleš Novák.

Při výstavbě utrpěly místní komunikace, podle Nováka půjde do jejich oprav 80 milionů korun. „Kromě toho provádíme náhradní výsadbu, za



**TISÍC LIDÍ.** Na patnáctikilometrovém úseku dálnice pracuje každý den tisíc lidí. V pozadí je klenbový most u Hrabůvky, přes který vede Uhřínovský potok. Foto: Naďa Jandová

jeden vykácený strom vysazujeme sedm stromů,“ sdělil Novák. Jak dodal, firma výsadbu desetitisíců stromů již dokončila. V úseku dálnice je také několik koridorů. „Hlavní koridor je v blízkosti Podhoří,“ upřesnil Aleš No-

vák. Podle jeho slov dálnici firma oplotí.

Ulehčit život lidem kolem dálnice by měly protihlukové zdi. „Na trase je celkem šest kilometrů protihlukových zdí. Nejdlejší je v lokalitě u Milenova, další jsou u Velké, u

Loučky, u Běloučky a u mimoúrovňového křížení u Hranic,“ upřesnil Aleš Novák. Jediné, co se podle jeho slov bude dokončovat až za provozu na dálnici, jsou mýtné brány.

Radost z otevření dálnice

nemají lidé, kteří bydlí v ulicích, kterými povede sjezd z dálnice do Hranic. „Týká se to Potštátské ulice, Alešovy, tř. 1. máje, Purgešovy a kpt. Jarose,“ připomněl už dříve hranický starosta Miroslav Wildner (ODS).

Město ale plánuje ještě do otevření dálnice postavit v těchto ulicích bezpečnostní prvky. „Jejich stavba přijde na dva a půl milionu korun, máme na ni příslib dotace 1,3 milionu,“ upřesnila už dříve hranická místostarostka Radka Ondříášová (PaS).

Proti sjezdu z dálnice centrem Hranic protestuje dlouhodobě občanské sdružení Zdravé Hranice. Jejich aktivista Antonín Honysz před časem k bezpečnostním prvkům, které město hodlá na takzvaném přivaděči do Hranic postavit, uvedl, že takzvané „pastičky“ zvýšenému provozu nezabrání.

Více fotografií ze stavby dálnice a videozáznam ze stavby dálnice pořízený z letadla najdete na [www.hranicky.denik.cz](http://www.hranicky.denik.cz)



FOTO.....



VIDEO.....