

Obcím se uleví, až bude dálnice hotová

Letos v listopadu by se měla otevřít část dálnice mezi Lipníkem nad Bečvou a Běloučkem

DAGMAR ROZKOŠNÁ

Přerovsko/ Už letos na podzim by měla být uvedena do provozu část dálnice D47 mezi Lipníkem nad Bečvou a Běloučkem. Z dokončení stavby mají radost nejen řidiči, ale hlavně starostům několika obcí spadne kámen ze srdce. Stavební činnost má totiž na svědomí znečištěné a rozbité místní komunikace.

Jak upřesnila mluvčí Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD), stavba zhruba patnáctikilometrového dálničního úseku bude zprovozněna v listopadu letošního roku a zcela dokončena má být v roce 2009. „Stavební náklady tohoto úseku byly vyčísleny na 8,8 miliardy korun,“ informovala mluvčí Martina Vápeníková.

Jezernice: Nejhorší bylo v létě

Na dokončení stavby dálničního úseku se nejvíce těší obce, jejichž katastru se stavební ruch dotýká. K těm patří například Jezernice.

„Nejhorší situace byla asi loni v létě, kdy jsme spočítali, že obcí projede až šest set nákladních souprav denně. Bylo to v době, kdy se odvážela zemina a navážel se jiný materiál,“ vzpomněl starosta Dušan Pořízka.

Ten si od dálnice slibuje menší zátěž na stávající frekventované silnici mezi Lipníkem nad Bečvou a Hranicemi. „Díky tomu se uleví hlavně lidem z osady Famile, kteří přes tuto komunikaci musí složitě přejíždět, když chtějí vjet do Jezernice,“ upřesnil.

Milenov: Nákladní auta ničí cesty

Na vysoký provoz nákladních aut v souvislosti s výstavbou



STAVBA. Práce na stavbě patnáctikilometrového úseku dálnice mezi Lipníkem nad Bečvou a Běloučkem jdou do finále. Foto: Martin Trškal

dálnice si stěžuje také starosta Milenova.

„Nákladní soupravy vozící na stavbu dálnice materiál nám devastují cesty. Veškeré problémy však projednáváme s investorem a realizátorem

stavby, a ti se snaží nám vyjít vstříc,“ svědčil se starosta Milenova Miroslav Haša, který dostal příslib, že místní komunikace budou opraveny.

„Jaký přínos bude mít dálnice konkrétně pro naši obec, to

zatím nedokážu říct. Uvidím, až bude hotová. Podle projektu bychom ale měli získat ochranná opatření v podobě protihlukové stěny a výsadby zeleně. Snad tomu také tak bude,“ doufá starosta Milenova.

Lipník: Věříme, že silnice budou dány do pořádku

Lipnický starosta si od dálnice slibuje snížení dopravní zátěže. „Našemu městu se sice výrazně ulevilo už díky obchvatu, ale od zprovoznění dálničního úseku očekáváme, že z města vymizí další část dopravy,“ sdělil starosta Miloslav Příkrýl.

Ten ale také zároveň upozornil na problémy, které jsou

se stavbou spojeny. „Je to zvýšená prašnost, znečištěné a rozbité místní komunikace. Věřím však, že budou uvedeny do původní stavu,“ podotkl starosta Lipníku nad Bečvou.

Běloučka získá strategické napojení

Podobné starosti přináší stavební činnost také obyvatelům Běloučky.

„Špatnému stavu komunikací, který má na svědomí stavba dálničního úseku, se neubráníme. Až bude zprovozněna dálnice, potom už tu snad bude místo k žití. V katastrofálním stavu je hlavně cesta směrem na Odry. Od dálnice si slibujeme výrazný pokles

dopravy, a hlavně díky ní naše obec získá ideální strategické napojení na všechny světové strany,“ řekl běloučský starosta Eduard Kavala.

Dálnice se staví i na Kojetínsku

Na území přerovského regionu se v současné době realizuje ještě jeden dálniční úsek. Jedná se o etapu Kojetín – Mořice dálnice D26, která ovšem do Přerovska zasahuje jen necelými dvěma kilometry. „Stavební náklady jsou vyčísleny na 2,6 miliardy korun, z toho se proinvestuje zhruba 1 miliarda na Přerovsku. Do provozu bude celá stavba uvedena v říjnu 2009,“ podotkla závěrem mluvčí ŘSD Martina Vápeníková.



ROZBITÉ SILNICE. Obce trápí v souvislosti s výstavbou dálnice poničené cesty od nákladních souprav. Foto: Martin Trškal