



**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
28. října 117, 702 18 Ostrava



Čj: MSK 33891/2009  
Sp. zn.: DSH/7678/2009/Pet  
330 A10  
Vyřizuje: Ing. Pavel Petr  
Odbor: Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Telefon: 595 622 117  
Fax: 595 622 143  
E-mail: pavel.petr@kr-moravskoslezsky.cz  
Datum: 2009-04-24

MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘÍBOR	Č. dopis.
Došlo. 27-04-2009	Zpracov. Pp
Č.j.: 456	Ukl. zn.
Přílohy: 7	

## Stavební povolení veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Moravskoslezského kraje obdržel dne 23. 2. 2009 žádost (v pořadí 4. část), kterou podal stavebník - Ředitelství silnic a dálnic ČR Praha, IČ: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha v zastoupení Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava ze dne 16. 2. 2009, č. j. 54012/Pe o vydání stavebního povolení na stavbu:

**Silnice I/58 Příbor - obchvat**, pro stavební objekty:

**SO 053 Sanace sesuvného území v km 2, 350 – 2, 580**  
**SO 124 Okružní křižovatka MOK**  
**SO 305 Silniční kanalizace v okružní křižovatce,**

umístěné na pozemcích parc. č. 3279/92, 3279/93, 3279/94, 3279/95, 3279/98, 3279/99 a 3285/4 v k. ú. a v obci Příbor, na pozemcích parc. č. 92/2, 547/2, 547/4, 547/11, 547/12, 547/13, 547/14, 547/21, 547/22 a 547/30 v k. ú. Drnholec nad Lubinou, v obci Kopřivnice, vše okr. Nový Jičín.

Souhlas se stavbou podle ustanovení § 15 odst. 2) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále stavební zákon) ze dne 3. 3. 2008, č. j. 206/2008/SÚ&13635/2008/Sk a územní rozhodnutí o umístění stavby ze dne 15. 1. 2003, č. j. SÚ 19374/02/Fa-3453/02 s nabytím právní moci ze dne 31. 5. 2006 vydal Městský úřad Kopřivnice, Stavební úřad, Štefánikova 1163, 742 21 Kopřivnice.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, vykonávající podle ustanovení § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu ustanovením § 40 odstavce 3) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen prováděcí vyhláška) a na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení v souladu s ustanovením § 16 zákona o pozemních komunikacích a ust. § 109 a následných stavebního zákona, rozhodl jako věcně a funkčně příslušný speciální stavební úřad podle ustanovení § 15 odst. 1) písm. c) stavebního zákona takto:

Stavba „Silnice I/58 Příbor - obchvat“ pro stavební objekty „SO 053 Sanace sesuvného území v km 2, 350 – 2, 580“, „SO 124 Okružní křižovatka MOK“ a „SO 305 Silniční kanalizace v okružní křižovatce“ se podle ustanovení § 115 stavebního zákona s přihlédnutím k ustanovení § 16 zákona o pozemních komunikacích

**povoluje.**

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, určenou k plnění funkce silnice I. třídy a její součástí podle zvláštního zákona - zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Předmětem celé stavby „Silnice I/58 Příbor – obchvat“ je vybudování silničního obchvatu města Příboru s napojením komunikace na již vybudovaný silniční úsek Lubina – Vlčovice a výstavba silnice I. třídy č. I/58 v městské části Lubina města Kopřivnice v silniční kategorii S 11,5/80 v extravilánu a S 11,5/60 v intravilánu obce. Stavba zahrnuje 2 úseky silnice č. I/58 – úsek v délce cca 1, 60 km v Lubině a úsek západního obchvatu města Příboru v délce cca 3, 70 km včetně mimoúrovňové křižovatky se silnicí č. I/48. Tato MÚK je nově navržena jako útvárová křižovatka ve dvou výškových úrovních, ve spodní úrovni je čtyřpruhová silnice č. I/48 a v horní úrovni je navržena velká okružní křižovatka o vnitřním průměru křižovatky 60, 00 m. Dořešení dopravního uzlu kolem města Příboru úzce souvisí s výhledovými záměry výstavby dálnice D 47 a zároveň s řešením obchvatu města silnicí č. I/58.

#### Popis stavby – povolovaných stavebních objektů (SO):

##### **1. SO 053 Sanace sesuvného území v km 2, 350 – 2, 580**

Tento stavební objekt řeší provedení gabionové stěny podél paty svahu (příkopu) objektu SO 112 v délce cca 96, 00 m k zajištění stability svahu zářezu. Výška zdi činí cca 2, 50 m nad terénem, její konstrukce bude provedena z ocelového pozinkovaného drátu s výplní kamenivem fr. 150 – 250 , resp. 32 – 63 mm.

##### **2. SO 124 Okružní křižovatka MOK**

Tato malá okružní křižovatka je situována v místě styku stávající silnice č. I/58 (SO 112), jednopruhé jednosměrné větve (SO 124), spojovací větve (SO 123) a místní komunikace. Vnější průměr MOK činí 40, 00 m, průměr středního ostrova činí 23, 00 m bez prstence. Jednopruhový okružní pás má šířku 8, 00 m a na obou stranách bude lemován vodícími proužkem. Vjezdové a výjezdové větve mají šířku 5, 00 m a jsou lemovány vodícími proužky o šířce 0, 25 m. Větve jsou vybaveny fyzickými dělicími směrovacími ostrůvky. Voda z vozovky je svedena příčným sklonem přes hranu vozovky do otevřených příkopů nebo na okolní terén.

##### **3. SO 305 Silniční kanalizace v okružní křižovatce**

Stavební objekt řeší odvodnění okružní křižovatky MOK, v jádru je tvořena prostým zatrubněním stávajících silničních příkopů, které nová OK překrývá.

Vzhledem k problematice přípravy stavby (výkup pozemků, apod.) stavebník v žádosti o vydání jejího povolení (v pořadí č. 4) v něm obsáhl pouze pozemkově připravené stavební objekty. O povolení dalších stavebních objektů, ke kterým je zdejší úřad příslušný, požádá stavebník po zajištění požadovaných dokladů stavby ve smyslu stavebního zákona termínově dle vlastního uvážení.

**Účastníky řízení** podle ustanovení § 27, odst. 1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) jsou:

- 1. Ředitelství silnic a dálnic ČR Praha, IČ: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha v zastoupení Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava - stavebník**
- 2. Město Kopřivnice, IČ: 00298077, Štefánikova 1163, 742 21 Kopřivnice**
- 3. Město Příbor, IČ: 00298328, Nám. S. Freuda 19, 742 58 Příbor**
- 4. Osoby, které mají vlastnická nebo jiná práva k pozemkům a stavbám na nich, včetně osob, které mají vlastnická nebo jiná práva k sousedním pozemkům a stavbám na nich, a tato práva mohou být stavebním povolením přímo dotčena.**

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace z 11/2004 a z 09/2005, zpracované společností SHB, akciová společnost, IČ: 25324365, Masná 10, 702 00 Ostrava a ověřené ve stavebním řízení,

s výjimkou splnění podmínek stanovených v tomto rozhodnutí. Případné jiné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.

2. Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 3279/92, 3279/93, 3279/94, 3279/95, 3279/98, 3279/99 a 3285/4 v k. ú. a v obci Příbor, na pozemcích parc. č. 92/2, 547/2, 547/4, 547/11, 547/12, 547/13, 547/14, 547/21, 547/22 a 547/30 v k. ú. Drnholec nad Lubinou, v obci Kopřivnice, vše okr. Nový Jičín.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
4. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů k provedení zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, ustanovení § 169 stavebního zákona, ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů k provedení zákona o pozemních komunikacích, ustanovení příslušných závazných českých technických norem uvedených v této vyhlášce, včetně dodržení platných příslušných českých technických norem, zejména ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a ČSN 73 3050 Zemní práce – v celém svém rozsahu.
5. Stavbu je nutno provést v souladu s vyhláškou č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace tak, aby mohla být těmito osobami užívána.
6. Stavební práce provede (provedou) pouze stavební firma(y) odborně k takovým pracím podle zvl. předpisů způsobilá(é) a technicky dostatečně vybavená(é).
7. Před zahájením stavebních prací stavebník ve smyslu ustanovení § 152 a § 153 stavebního zákona oznámí zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby a osobu vykonávající stavební dozor investora a základní informace o dodavateli, včetně dokladu o jeho způsobilosti podle zvláštních předpisů a přesné údaje o statutárním orgánu dodavatele, tj. o oprávněném zástupci. Dále ohlásí stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby a za jeho účasti mu umožní její provedení. Kontrolní prohlídky budou probíhat na podkladě ověřené projektové dokumentace či projektové dokumentace pro provádění stavby. K poslední kontrolní prohlídce před zahájením zkušebního provozu stavebník předloží, zejména - protokoly o převzetí vypůjčených pozemků, doklad o způsobu naložení s odpady ze stavby v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změnách některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek, certifikáty (atesty) stavebních prvků a konstrukcí (prohlášení o shodě) ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a výsledky (protokoly) předepsaných zkoušek.
8. Před zahájením stavby stavebník zajistí dle schváleného situačního plánu v souladu s ustanovením § 153 stavebního zákona vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
9. Postup výstavby bude podle zpracovaného postupu prací zhotovitele – viz PD, příloha „E Organizace výstavby“ (viz. čl. technické zprávy přílohy - „k - Návrh řešení dopravy během výstavby“, resp. „l - Organizace dopravy po dobu výstavby“) a v souladu s vydanými stanovami (přechodná a místní úprava provozu dle ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů) zdejším úřadem. Dle této organizace se při

výstavbě silnice č. I/58 nepředpokládá odklonění dopravy na objízdné trasy a dílčí omezení dopravy jsou řešena v příslušných stavebních objektech dle „TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení“. Stavba bude realizována v souladu se stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a po celou dobu výstavby bude přechodné DZ udržováno podle stanovení DZ, k jehož vydání na základě žádosti a příslušnou Policií ČR odsouhlasené dokumentace dopravního značení je příslušný zdejší úřad. Úprava provozu s trvalým DZ bude provedena dle „Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích“, k jehož vydání je opět příslušný zdejší úřad a jeho umístění bude provedeno v termínu ke kolaudaci stavby. Toto stavební povolení se na povolení dopravního značení nevztahuje.

10. Pro stavbu ve smyslu ustanovení § 156 stavebního zákona mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby zaručují, že splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby a ochranu proti hluku.
11. Stavebník naloží s odpady (přebytečný výkopek, vybourané hmoty, apod.) způsobem odpovídajícím zákonu o odpadech a doloží doklady o jejich uložení ke kolaudaci stavby.
12. Veškeré poklopy armatur a kanalizační poklopy v místě stavby budou upraveny do nivelety konečných úprav komunikace.
13. Budou dodrženy předmětné podmínky Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Nový Jičín ze dne 3. 10. 2005, č. j. II/210/ 3187/08/05:
  - V případě umístění vedení v silničních pozemcích SSMSK uzavře investor stavby s vlastníkem pozemků Smlouvu o budoucí smlouvě ve věci práv zřízení věcného břemene a to ve lhůtě do zahájení stavby.
  - Na provedené opravy úseků komunikací, které budou příslušné do majetkové správy SSMSK poskytne investor středisku správy záruční dobu 60-ti měsíců ode dne předání a převzetí dokončených objektů stavby včetně DZ.
  - Pro umístění stavby nebo její části (nebudou pro SSMSK příslušné) uzavře investor stavby s vlastníkem pozemků Smlouvu o budoucí darovací smlouvě a to ve lhůtě do zahájení stavby.
14. Bude dodržena předmětná podmínka Českého rybářského svazu, m. o. Příbor ze dne 2. 11. 2004, bez č. j.:
  - Požadujeme přizvání ke kolaudaci instalovaného čistícího zařízení (vodní dílo).
15. Bude dodržena předmětná podmínka Sdružení pro ŽP zdravotně postižených v ČR Ostrava (NIPI ČR, o. s.) ze dne 26. 11. 2004, č. j. KS/1512/04/Mac a ze dne 1. 9. 2005, č. j. KS/984/05/Mac:
  - Nástupní plochy autobusových zastávek musí mít výšku nástupní hrany 0, 20 m. U označnicku zastávek musí být proveden signální pás pro nevidomé z reliéfní dlažby š. = 0, 80 m směřující od protilehlé hrany chodníku k místu nástupu u řidiče (0, 50 m od označnicku), viz vyhl. č. 369/2001 Sb. – příloha, odd. 1. 5. 6. a 1. 5. 7.
16. Bude dodržena předmětná podmínka Policie ČR, OŘ DI Nový Jičín (KŘPSm kraje, OÚVS) ze dne 4. 10. 2005, č. j. ORNJ-24-319/DI-2005:
  - K umístění dopravního značení je nutné stanovení, které vydává příslušný silniční správní úřad.
17. Budou dodrženy předmětné podmínky stanoviska Drážního úřadu Olomouc ze dne 26. 9. 2008, č. j. DÚ/S-5811/08/St:
  - Pokud stavba zasahuje celá nebo částí do obvodu dráhy (§ 4) nebo do ochranného pásma (OP) dráhy (§ 8), je nutný souhlas Drážního úřadu ve smyslu §§ 7 nebo 9 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (pokud tak již nebylo učiněno).

- Souhlas se stavbou v OP dráhy nebo v obvodu dráhy se vydává na základě žádosti, doplněné příslušnou projektovou dokumentací. Souhlas je nezbytný k vydání stavebního povolení.
18. Budou dodrženy předmětné podmínky Městského úřadu Kopřivnice, odbor ŽPZ ze dne 21. 1. 2005, č. j. OŽP/52989/04/Mi-3467/04 a ze dne 26. 9. 2005, č. j. OŽP/40299/2005/Gře-5/2005:
- Se všemi odpady vzniklými během demolic a stavebních prací bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Odkladem pro kategorizaci odpadů budou rozbory odpadů vzniklých při výstavbě a zpětně nepoužitelné odpady budou odvezeny na řízenou skládku příslušné kategorie. Využitelný odpad bude v souladu s § 11 zákona o odpadech nabídnut k recyklaci na odpovídajícím zařízení. Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu prací bude vedena v rozsahu stanoveném vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Na staveništi nebude docházet k pálení odpadů a dřevní hmoty po odstraněných dřevinách.
  - Při stavebních pracích, při kterých by mohlo dojít k únikům ropných a jiných nebezpečných látek zejména do vodních toků, požadujeme technické zabezpečení staveniště (např. norné stěny).
  - Při výkopových pracích musí být dodržena norma DIN (ČSN) 18920 „Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech“.
  - PV případě kácení dřevin je nutno postupovat podle ust. § 8 zákona odst. 1) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny na MÚ Kopřivnice, odbor ŽPZ. Upozorňujeme, že žádost o kácení je oprávněn podat pouze vlastník, event. zmocněnec.
  - Stavbou dojde ke změně krajinného rázu, kterým je dle § 12 zákona o ochraně přírody zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa a který je chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. K umístování a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.
  - Při realizaci stavby stavebník zajistí splnění podmínek, uvedených v souhlasu k odnětí ZPF pro předmětnou stavbu.
  - Sejmuté vrstvy půdy budou nevlastní náklad investora stavby rozvezeny a umístěny (deponie) na pozemcích určených orgánem ochrany ZPF MÚ Kopřivnice. Lokality vč. požadovaného množství k umístění zeminy budou orgánem ochrany ZPF upřesněny ŘSD ČR do 1. 3. 2006.
  - Investor na své náklady zpracuje do 30. 6. 2006 projekty felonii včetně TZ v rozsahu přílohy č. 1. tohoto vyjádření. Rozhodující údaje pro vytvoření projektů (název lokality umístění felonie, požadované množství zeminy, kopie katastrální mapy s vyznačením dotčené lokality) poskytne orgán ochrany ZPF MÚ Kopřivnice. Těmito orgánem ochrany MÚ Kopřivnice odsouhlasené projekty se bude zřizovatel felonii řídit při vlastním zakládání zeminy. Poté přejdou veškeré finanční náklady spojené s údržbou deponie a se zabezpečením proti zcizování zeminy na vlastníka deponie.
  - Orgán ochrany ZPF MÚ Kopřivnice bude včas dopředu seznámen s upřesněným termínem počátku skrývání vrchních kulturních vrstev půdy.
  - Za trvale odnímanou půdu ze ZPF bude podle § 9 odst. 6) písm. d) zákona zaplacen odvod. Přesná výše odvodů bude stanovena na základě skutečného rozsahu odnímané zemědělské půdy. Na základě výpočtu odvodů, který bude předložen orgánu ochrany ZPF města Kopřivnice po nabytí právní moci rozhodnutí, která budou ve věci vydána podle zvláštních předpisů, vydá tento orgán rozhodnutí o platbě odvodů, který bude podle § 12 odst. 1) zákona placen jednorázově.
  - MÚ Kopřivnice, odbor ŽPZ, jako orgán státní správy lesů souhlasí s realizací prací za předpokladu dodržení rozhodnutí OÚ v Novém Jičíně, RŽP ze dne 3. 1. 2002, č. j. ŽP-les/8168/01/Dok-221 a ze dne 7. 10. 2002, č. j. Ples/7100/02/st/221. Žádost o dočasné a trvalé odnětí bude podána na MÚ Kopřivnice, OŽPZ před zahájením realizace stavby při dodržení podmínek rozhodnutí OkÚ ze dne 3. 1. 2002. Pro podání žádosti o odnětí bude nutné předložit aktuální podklady žádosti o odnětí podle § 1 vyhlášky č. 77/1996 Sb., o náležitostech

žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa. Aktuální musí být rovněž kompletní výpočet náhrad škod a stanovení poplatku za odnětí.

- Nadále platí vyjádření ze dne 21. 1. 2005, č. j. OŽP/52989/04/Mi-3467/04.
- Požadujeme dodržení podmínek uvedených v souhlase s trvalým odnětí půdy ze ZPF vydaný odborem ekologie krajiny MŽP v Praze ze dne 17. 10. 2002, č. j. OEK/3397/02 a ve vyjádření odboru ŽPZ MÚ Kopřivnice ze dne 21. 1. 2005, č. j. OŽP/52989/04/Mi-3467/04. Výše odvodu za trvalé odnětí půdy ze ZPF bude stanovena na základě skutečného rozsahu odnímané zemědělské půdy.

19. Budou dodrženy předmětné podmínky Krajské hygienické stanice MSK v Ostravě ze dne 7. 1. 2005, č. j. 16359/213/05, resp. ze dne 16. 9. 2005, č. j. 11964/213/05 a ze dne 3. 10. 2008, č. j. HOK/OV-9181/215.5.1/08:

- Ke kolaudaci stavby budou předloženy výsledky měření hluku na venkovním chráněném prostoru v denní a noční době. Na základě vyhodnocení výsledků měření si KHS vyhradzuje právo požadovat případná dodatečná protihluková opatření pro chráněné objekty, kde venkovní hluk bude prokazatelně překročen rovno nebo více 2 dB. Místa měření budou konzultována na KHS. Podmínka nadále platí.
- Vzhledem k tomu, že od doby zpracování hlukové studie (součástí PD) byly aktualizovány údaje o intenzitě dopravy (sčítání v r. 2005), zdůrazňuje KHS svoji podmínku uvedenou ve stanovisku k projektu – měření hluku z provozu silnice ke kolaudaci. Tato podmínka si vyžádá zkušební provoz.
- KHS si vyhradzuje právo požadovat realizaci případných dodatečných protihlukových opatření na základě výsledků měření hluku.

20. Budou respektovány a dodrženy předmětné podmínky MěÚ Kopřivnice, odbor územního plánování a památkové péče ze dne 2. 10. 2008, č. j. 56/2007/OÚP&56548/2008/RaA (bez mapové přílohy):

- Předmětnou stavbou pro stavební objekty SO 113, SO 148, SO 149, SO 313, SO 314 a SO 315 nebudou dotčeny památkově chráněné objekty.
- Dojde k dotčení evidovaných území s archeologickými nálezy v evidenci „Státní archeologický seznam České republiky – informační systém archeologických nalezišť“, které vede Národní památkový ústav (nařízení MSK k oficiálnímu vyhlášení plánu území s archeologickými nálezy však dosud nebylo vydáno).
- Při archeologickém nálezů, resp. stavební či jinou činnost pro všechny pozemky na trase stavby dle ustanovení § 22 odst. 2) zákona č. 20/1987 Sb., (památkový zákon) je ohlásit Archeologickému ústavu v Brně.

21. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky obsažené ve vyjádřeních a stanoviskách správců podzemních komunikačních vedení a inženýrských sítí (technické infrastruktury). Zajištění tohoto je povinností stavbyvedoucího stavby dle ust. § 153, odst. 1) stavebního zákona (viz. také podmínka č. 25 tohoto stavebního povolení ve vztahu k podmínkám správců dotčených sítí). Vzhledem k dlouhodobému povolování celé stavby (po částech, resp. po SO) bez odhadu jeho délky a 1 roční platnosti vyjádření správců sítí jsou tato pro povolení celé stavby průběžně aktualizována (projednávána):

Telefónica 02 Czech Republic, a. s. (ČESKÝ TELECOM, a. s.) dále „T“, prodloužením ze dne 11. 9. 2007, č. j. 152203/05/MFM/002 platnosti vyjádření ze dne 30. 8. 2005, č. j. 0152203/05/MFM/VVO (pro k. ú. Vičovice, Drnholec nad Lubinou), resp. prodloužením ze dne 11. 9. 2007, č. j. 154391/05/MFM/002 platnosti vyjádření ze dne 8. 9. 2005, č. j. 0154391/05/MFM/VVO:

- Při činnostech v blízkosti vedení VKS respektovat pravidla pro ochranná pásma podzemního vedení komunikační sítě (dále PVKS) a nadzemního vedení komunikační sítě (dále NVKS) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení k přístupu k vedení. Při křížení nebo souběhu s PVKS dodržet související ČSN 73 6005, ČSN 33 2160 a ČSN 33 2000-5-54.

- Před započítím zemních prací zajistit vyznačení trasy PVKS na terénu dle polohopisné dokumentace. Seznámit prokazatelně pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení (§ 18, Vyhl. č. 324/1990 Sb.,).
- Elektromagnetické vytyčení PVKS je též možno objednat u „T“ 15 dní před zahájením prací.
- Návrh přeložek PVKS nutno konzultovat s POS – p. Kočvara Milan, mob. 602 439 837 a odsouhlasit na pracovišti výstavby Ostrava p. Tomáš Marek.
- Upozornit pracovníky na možnou odchylku +/- 30 cm uloženého vedení od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci (PVKS příčnými sondami). Upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí a aby ve vzdálenosti nejméně 1, 50 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívali žádných mechanizačních prostředků.
- Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností zastavit práce a věc oznámit zaměstnanci „T“ pověřeného ochranou sítě (dále POS). V pracích je možno pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.
- Při provádění zemních prací v blízkosti PVKS postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté vedení zajistit proti poškození, odcizení a prověšení.
- Zemní práce místech, kde úložný kabel vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. vykonávat velmi opatrně kvůli ubývajícímu krytí nad PVKS. Při výkopových pracích postupovat tak, aby nedošlo k porušení stability NVKS (§ 19, odst. 5, Vyhl. č. 324/1990 Sb., čl. 56, ČSN 74 3050).
- Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVKS, vyzvat pracovníka POS (p. Kočvara) k provedení kontroly před zakrytím vedení, zda není viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky. Teprve pak je možno provést zához.
- Pomocná zařízení vedení (patníky, označnický, konzoly, apod.) nesmí být využívána k jiným účelům, nesmí být dotčena ani přemístěna.
- Trasu PVKS není dovoleno přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, dokud nebude zabezpečeno proti mechanickému poškození a způsob ochrany projednat se zaměstnancem POS. Respektovat výšku NVKS.
- Na trase PVKS se nesmí měnit niveleta terénu, vysazovat porosty, apod. Nutnou změnu předem projednat s technikem ochrany sítě POS.
- Manipulační a skladové plochy je nutno zřizovat v takové vzdálenosti od NVKS, aby při vykonávání prací v těchto prostorách se k vedení nemohly osoby ani mechanizace přiblížit na vzdálenost menší než 1, 0 m (čl. 275, ČSN 34 2100).
- Na pracoviště POS se obraťte v případě střetu s veřejnou telekomunikační sítí: Provoz sítí Ostrava, Středisko ochrany sítě Ostrava, tel. 602 438 599 - 1. Máje 3, 709 05 Ostrava-M. Hory.
- Každé poškození, odcizení, apod. VKS oznamte Poruchové službě „T“, tel. 13129 (pro Prahu 241 400 500).
- Na vedení VKS umístěné na nemovitosti se vztahuje § 104, příp. § 147 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Náklady spojené s vynucenou překládkou na úrovni stávajícího technického řešení a zřízením nového věcného břemene VKS hradí ten, kdo překládku vyvolal.
- Stavba vyžaduje provedení překládek PVKS, proto PD poslat k posouzení na odd. Kabelových sítí Ostrava „T“ (Ing. Boháč 596 682 410) včetně další korespondence (smlouvy, apod.).

ČEZ Distribuce, a. s., Valašské Meziříčí ze dne 26. 3. 2008, č. j. 101705969:

- Pro SO 431 – Úpravy vedení NN – úsek Lubina a pro SO 432 – Úpravy vedení NN – úsek Příbor (v hlavní trase obchvatu) – stavba se dotkne distribučních rozvodů NN ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s. a zařízení nutno přeložit. Přeložky se řídí zákonem č. 458/2000 Sb., § 47 a budou provedeny na základě „Smlouvy číslo Z S14 12 8120001582“. Souhlasíme s vydáním stavebního povolení, pokud budou dodrženy podmínky vyplývající z tohoto stanoviska.

RWE Group (SMP Net, s. r. o.) ze dne 14. 8. 2007, č. j. 2007-ŠT-3309, resp. ze dne 19. 7. 2007, č. j. 2007-BR-3016:

- Písemně uvědomit vydavatele vyjádření (Severomoravskou plynárenskou, a. s., RC Nový Jičín, ul. Plynární 2748/6, 702 02 Ostrava – p. Srbová, tel. 595 143 408) o zahájení prací nejméně 7 pracovních dní předem.
- Před zahájením prací zabezpečit vytyčení přesné polohy plynárenského zařízení el. magnetickým hledačem potrubí (zajišťuje SMP), případně kontrolními sondami ručním výkopem nebo z povrchu. S vytyčením prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět.
- Při pracích ve vzdálenosti do 1 m po každé straně vyznačené trasy plynovodního potrubí nepoužívat mechanizačních prostředků a dbát zvýšené opatrnosti. Zemní práce provádět ručním způsobem.
- Neprodleně ohlásit každé odkrytí, příp. poškození plynárenského zařízení, a to i bez výronu nebo přerušení dodávky plynu na telefon 1239.
- Případnou změnu stavby nutno projednat písemně s technikem vyjadřování před zahájením prací. Změny v uložení plynárenského zařízení, opatření plynovodu nebo přípojky chráničkou, případně přeložky vyvolané výše uvedenou stavbou uhradí investor stavby.
- Stavebník zajistí ochranu plynárenského zařízení v rozsahu daném zejména zákonem č. 458/2000 Sb., ČSN 73 6005, TPG 70201, TPG 70204 i v souladu s ostatními platnými předpisy a je povinen učinit veškerá opatření, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k poškození plynárenského zařízení. V této souvislosti odpovídá jak za škody způsobené na zařízení plynárenské společnosti, tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám.
- V místech, kde dojde k souběhu nebo křížení s podzemním zařízením ostatních správců s provozovaným plynárenským zařízením (PZ), požadujeme před záhozem převzetí uvedených úseků zástupcem SMP – kontaktní osoba pro kontrolu stavby a převzetí úseků plyn. zařízení – pí. J. Soukupová, tel. č. 595 143 412, fax 595 143 090.  
Respektování „dalších podmínek“, tvořící přílohy předmětných vyjádření.
- V případě odkrytí PZ je nutný jeho podsyp a obsyp šířky min. 0, 10 m a výšky po ztuhnutí min. 0, 20 m nad vrch potrubí. Ve výšce 0, 30 – 0, 40 m nad potrubím usadit výstražnou folii v souladu s ČSN 73 6006.
- Trvalé porosty požadujeme vysazovat do vzdálenosti min. 2 m na obě strany od osy plynovodu.
- V případě obnažení plynovodního potrubí z PE upozorňujeme, že zvláště v zimě, kdy je křehké, je nutno toto potrubí chránit před poškozením.
- Budoucí úprava vjezdu do garáže provést bez výškové změny terénu a provést z rozebíratelného materiálu (dlažba, apod.).
- Pokud se plynovodní potrubí nachází v prostoru staveniště, je proto nutno neustále dodržovat dle zákona č. 458/2000 Sb., ochranné pásmo (OP), tj. zachovat volný prostor bez skládek materiálu, stavby stavebních buněk, skladů, apod. (OP je souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plyn. Zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 1, 0 m na obě strany od půdorysu plyn. zařízení).
- V místech možného nadměrného mechanického namáhání plynovodu (pojízdní mechanismů) bude po dobu stavby provedena pokládka panelů v trase plynovodu.
- Kanalizace, drenážní potrubí bude křížit plynovod spodem – úhel křížení 90°, v technicky zdůvodněných případech max. 60° - minim. Vzdálenost povrchů potrubí při křížení 500 mm.
- V místech, kde se nacházejí PZ, nesouhlasíme s prováděním neřízených protlaků. Řízený protlak lze použít jen v případě, že dotčené plynovody budou předem dostatečně obnaženy, aby mohlo být průběžně kontrolováno, zda nedojde k jejich poškození. Startovací jáma bude provedena na straně vedení plynovodu.
- Při křížení kabelů NN, VO, sdělovacích s PZ a při souběhu v menší vzdálenosti 1, 0 m mezi povrchy kabelů a PZ nesouhlasíme s volným umístěním kabelů do betonových korýtek.



- Pokud budou kabely v těchto případech umístěny v ochranném potrubí, požadujeme jeho provedení bez možnosti úniku dutých prostor s možností hromadění plynu a jeho dalšího rozšíření v případě poruchy PZ.
- Nové sloupy, uzemnění sloupů, sloupky oplocení, apod. situovat mimo OP PZ.
- V místech, kde dojde k souběhu nebo křížení s PZ ostatních správců s provozovaným PZ, požadujeme před záhozem převzetí uvedených úseků zástupcem SMP – kontaktní osoba pro kontrolu stavby a převzetí úseků PZ – pí. J. Bobková 595 143 410, pí. J. Soukupová 595 143 412, fax 595 143 090.

Technické služby města Příboru ze dne 22. 11. 2004, č. j. 99/2004 a ze dne 31. 8. 2005 k č. j. 195/2005/Trč:

- Stávající vedení v naší správě budou před zahájením prací vytyčena a zajistí si prováděcí firma.
- Zemní práce ve vzdálenosti 1 m od našich vedení budou prováděny ručně tak, aby nedošlo k jejich poškození a nebyl ohrožen jejich provoz. Obnažené vedení bude ve výkopu zajištěno před poškozením a před zásypem bude přizván náš zástupce ke kontrole.
- Po ukončení stavby odstranit nežádoucí odpad ze stavby a kamení z trávníků.
- Komunikace a chodníky uvést do původního stavu.
- Při zásypu výkopů přechovat zeminu po 20 cm vrstvách až do úrovně původního terénu a přebytečnou zeminu, příp. kameny odstranit.
- Plochu podél cesty poškozenou výkopem zasít travním semenem a takto upravenou plochu předat TS Příbor s vyhotovením písemného dokladu o předání a převzetí stavby.
- Během dvou let od provedení zásypu výkopu provádět opětovné dosypávání sedlé zeminy včetně podsevu travním semenem.
- Po sednutí výkopu v komunikaci tuto opravit s tím, že povrch opraveného výkopu bude totožný s povrchem komunikace.
- V případě prací subdodavatelem nabízíme zprostředkování na tel. 556 725 046.
- Před zahájením prací uvědomte TS Příbor a upřesněte datum jejich zahájení.
- Po ukončení prací stavbu po dohodě osobně převezme pracovník TS Příbor.

SmVaK Ostrava, a. s. ze dne 4. 11. 2004, č. j. 4441/9215/04/Jo:

- Před zahájením demoličních prací (domy č. p. 35 a č. p. 76) požadujeme stávající vodovodní přípojky zrušit na hlavním vodovodním řádu.
- Vodovodní přípojky a vodovodní potrubí budou předem vytyčeny a zemní práce u hlavního vodovodního řádu budou prováděny ručním výkopem tak, aby nedošlo k jeho poškození.
- Vytyčení vodovodního potrubí a postup prací při zrušení vodovodních přípojek bude předem projednán na středisku vodovodů Kopřivnice se sídlem v Šenově u N. Jičina, ved. P. Ondryáš, tel. 556 779 955 (mobil 603 489 117).

RWE Transgas Net, s. r. o. Břeclav ze dne 19. 3. 2008, č. j. 1485/08/OVP/Z:

- Do situace M 1 : 5000 jsme informativně zakreslili trasu VVTL plynovodu DN 500 v naší správě. V souběhu je veden DOK TG a DOK v majetku net4net, a. s. Brno.
- Zákonem č. 458/2000 Sb., je pro uvedené plynovody stanoveno ochranné pásmo 4, 00 m a bezpečnostní pásmo 150, 00 m kolmé vzdálenosti na obě strany.
- Každý zásah do bezpečnostního pásma musí být projednán s naším útvarem pro každou plánovanou akci jednotlivě.
- V případě, že práce budou zasahovat do bezpečnostního pásma TG, žádáme Vás o předložení PD k odsouhlasení.

Energetika TATRA a. s. ze dne 4. 11. 2004, č. j. ENT-TÚ/PČ/548/2004:

- Před zahájením zemních prací je nutno požádat o vytyčení 2 x vodovodního potrubí DN 400, kabelu venkovního osvětlení a signalizačního kabelu v souvislosti se stavbou obchvatu (SO 301).

22. Stavebník (investor) zajistí ochranu všech dotčených zařízení technické infrastruktury tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k její poškození, ohrožení provozu nebo zamezení přístupu k nim. Všechna nadzemní a podzemní vedení, budou-li stavbou dotčena, musí být uvedena do původního provozuschopného stavu. Ve smyslu ust. § 161 stavebního zákona na výzvu stavebního úřadu jsou vlastníci technické infrastruktury povinni mu bez průtahů poskytnout nezbytnou součinnost při plnění úkolů podle stavebního zákona.
23. Na komunikacích, které budou používány v průběhu stavby, nesmí docházet k jejich znečišťování, tyto musí být udržovány ve sjízdém a schůdném stavu a průběžně čištěny. Po skončení užívání budou používané komunikace uvedeny do původního stavu a protokolárně předány stávajícím správcům. Na základě obecných právních předpisů je stavebník povinen vypořádat veškeré škody vzniklé v souvislosti se stavbou. Případné vzniklé škody se vypořádají mimo toto řízení podle obecně platných právních předpisů. Dále nesmí docházet k zamezování přístupu v důsledku stavby k dalším přilehlým stavbám nebo pozemkům.
24. Stavebník je povinen ve smyslu ustanovení § 152 stavebního zákona umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby.
25. Stavebník (zhotovitel stavby) je povinen ve smyslu ustanovení § 157 stavebního zákona vést stavební deník, do kterého se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby. Nedílnou součástí deníku jsou a budou také aktualizovaná vyjádření (jeho přílohou) s podmínkami správců technické infrastruktury (dotčených inženýrských sítí) k zajištění jejich splnění, respektování a zejména k zabránění destruktivního dotčení sítí. Ve smyslu ust. § 153, odst. 1 stavebního zákona je stavbyvedoucí v místě stavby povinen zajistit vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou.
26. Stavbu na základě tohoto stavebního povolení lze i předčasně užívat za podmínek stanovených ustanovením § 123 stavebního zákona (viz TZ projektu stavby, příloha „E Organizace výstavby“, čl. „e ... předčasné užívání“), tj. při předložení dohody stavebníka se zhotovitelem stavby, obsahující jeho souhlas, popř. sjednané podmínky předčasného užívání (běžná a zimní údržba komunikací, bezpečnost silničního provozu, apod.) zdejšímu úřadu písemně k odsouhlasení. Před uplynutím termínu dohody bude stavebníkem, resp. budoucím uživatelem stavby podán návrh na vydání kolaudačního souhlasu. V průběhu realizace stavebních prací, resp. do doby vydání kolaudačního souhlasu bude organizace dopravy na uvedené stavbě probíhat podle stanovení přechodné úpravy dopravního značení, odsouhlasené příslušnou Policií ČR, KRPSm kraje, OSDP, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava a vydaného zdejšími silničními správními úřady.
27. Speciální stavební úřad na základě požadavku dotčeného orgánu Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě ze dne 9. 6. 2008, č. j. HOK/OV-5312/215.5.1/08 stanovuje provedení zkušebního provozu ke kolaudaci stavby z důvodu zajištění měření hluku ze silničního provozu na silnici č. I/58 – obchvat, v chráněném venkovním prostoru definovaném v § 30 odstavec 3) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Doba trvání zkušebního provozu bude projednána se stavebníkem a je závislá na termínu dokončení stavby ve vztahu k metodice ministerstva zdravotnictví pro měření hluku (optimální období pro měření hluku jsou měsíce duben až červen a září až listopad podle klimatických podmínek). Měřící místa a četnost měření hluku musí být konzultovány s dotčeným orgánem Krajskou hygienickou stanicí Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě. Měření může provádět pouze držitel osvědčení o akreditaci či držitel autorizace. Speciální stavební úřad stanovuje, že kontrolní prohlídky budou prováděny v technických kontrolních dnech stavby, které technický dozor oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu minimálně 7 dní před jejich konáním. K poslední kontrolní prohlídce před zahájením zkušebního provozu.

K odnětí půdy ze ZPF a lesních pozemků pro povolované stavební objekty nedochází.

Námítky účastníků řízení nebyly vzneseny.

## Odůvodnění

Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje (dále jen stavební úřad) obdržel dne 23. 2. 2009 žádost k vydání stavebního povolení pro část stavby (v pořadí 4. část) „Silnice I/58 Příbor - obchvat“ pro stavební objekty „SO 053 Sanace sesuvného území v km 2, 350 – 2, 580“, „SO 124 Okružní křižovatka MOK“ a „SO 305 Silniční kanalizace v okružní křižovatce“. Vzhledem k problematice přípravy stavby (výkup pozemků, apod.) stavebník v žádosti o vydání stavebního povolení v něm obsáhl pouze k povolení připravené stavební objekty (resp. jejich části). O povolení dalších stavebních objektů předmětné stavby obchvatu města Příboru, ke kterým je zdejší úřad příslušný, požádá stavebník po zajištění požadovaných dokladů stavby ve smyslu stavebního zákona termínově dle vlastního uvážení.

V předchozím období stavební úřad pro předmětnou stavbu vydal stavební povolení veřejnou vyhláškou ze dne 23. 7. 2008, č. j. MSK 64926/2008, sp. zn. DSH/17210/2008/Pet s nabytím právní moci ze dne 26. 8. 2008 (tzv. část č. 1), ze dne 23. 7. 2008, č. j. MSK 64922/2008, sp. zn. DSH/17211/2008/Pet s nabytím právní moci ze dne 26. 8. 2008 (tzv. část č. 2) a ze dne 26. 11. 2008, č. j. MSK 147297/2008, sp. zn. DSH/40876/2008/Pet s nabytím právní moci ze dne 30. 12. 2008 (tzv. část č. 3). Současně s tímto řízením je již zahájeno další stavební řízení (tzv. část č. 5). V souvislosti s předmětnou stavbou obchvatu města Příboru byl zdejším stavebním úřadem vydán ve smyslu ustanovení § 105 a § 128 stavebního zákona souhlas ze dne 13. 3. 2008, č. j. MSK 37982/2008, sp. zn. DSH/9945/2008/Pet k provedení odstranění stavby uvedené pod stavebními objekty „SO 011 Demolice mostu ev. č. 48-025“ a „SO 012 Demolice propustku v Lubině“.

Souhlas se stavbou podle ustanovení § 15 odst. 2) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále stavební zákon) ze dne 3. 3. 2008, č. j. 206/2008/SÚ&13635/2008/Sk a územní rozhodnutí o umístění stavby ze dne 15. 1. 2003, č. j. SÚ 19374/02/Fa-3453/02 s nabytím právní moci ze dne 31. 5. 2006 vydal Městský úřad Kopřivnice, Stavební úřad, Štefánikova 1163, 742 21 Kopřivnice.

Stavební úřad opatřením ze dne 9. 9. 2008, č. j. MSK 153219/2008 oznámil veřejnou vyhláškou zahájení stavebního řízení pro předmětnou stavbu „Silnice I/58 Příbor - obchvat“ pro stavební objekty „SO 053 Sanace sesuvného území v km 2, 350 – 2, 580“, „SO 124 Okružní křižovatka MOK“ a „SO 305 Silniční kanalizace v okružní křižovatce“ účastníkům řízení a dotčeným orgánům a usnesením jim stanovil příslušnou lhůtu pro vyjádření. K uvedenému opatření se sdělením ze dne 24. 3. 2009 vyjádřila Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje v Ostravě, že jím vydané stanovisko ze dne 7. 1. 2005, č. j. 16359/213/05 pro SHB, a. s. Brno je nadále platné.

V předstihu citovaného opatření stavebního úřadu dle zákona č. 114/1992 b., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, o zamýšlené stavbě informoval příslušná občanská sdružení sdělením ze dne 16. 4. 2008, č. j. MSK 65566/2008 a k řízení se jako její účastník nikdo nepřihlásil.

K již stavebně povolené tzv. části č. 3 předmětné stavby podmíněné stanovisko ke stavebnímu řízení zaslala Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě (dále KHS MSK) ze dne 3. 10. 2008, č. j. HOK/OV-9181/215.5.1/08 se sdělením, že KHS si vyhrazuje právo požadovat realizaci případných dodatečných protihlukových opatření na základě výsledků měření hluku (měření si vyžádá zkušební provoz před kolaudací stavby). Tyto podmínky KHS MSK jsou vzhledem k jejich aktuálnosti zpracovány i v podmínkách tohoto povolení stavby tzv. části č. 4 pod podmínkou č. 19. Upozornění také zaslal MěÚ Kopřivnice, odbor územního plánování a památkové péče ze dne 2. 10. 2008, č. j. 56/2007/OÚP&56548/2008/RaA (viz. podmínka č. 20 tohoto povolení) a stanovisko Drážní úřad, sekce stavební Olomouc ze dne 26. 9. 2008, č. j. DÚ/S-5811/08/St (viz. podmínka č. 17).

V podmínkách rozhodnutí jsou také v souladu s příslušnými ustanoveními stavebního zákona (viz. ust. § 152 – 157, 160 – 161) specifikovány vybrané povinnosti a odpovědnosti osob při přípravě a provádění staveb, tj. zejména ve vztahu k vytyčování tras technické infrastruktury s dodržáním podmínek uvedených v platných vyjádřeních vlastníků technické infrastruktury a ke stavebnímu deníku včetně vedení těchto podmínek jako jeho nedílná příloha.

Stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště, a proto podle ustanovení § 112 odst. 2) stavebního zákona upustil od ústního jednání. V průběhu řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost investora stavby o stavební povolení na předmětnou stavbu z hlediska ustanovení § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a připomínky. Účastníci řízení a dotčené orgány se k předmětné stavbě vyjadřovali v rámci zpracování projektu i v rámci tohoto stavebního řízení. Nikdo neuplatnil proti stavbě námitky. Požadavky a připomínky jsou zpracovány v projektu samém a v podmínkách rozhodnutí. Do podmínek pro provedení stavby byly zahrnuty pouze ty podmínky, které se týkají předmětné stavby, ostatní podmínky, netýkající se povolené stavby vč. podmínek pro vypořádání majetkoprávních vztahů, nejsou v podmínkách rozhodnutí zahrnuty.

Podaná žádost o stavební povolení stavby byla doložena těmito vyjádřeními, stanovisky a rozhodnutími:

1. Souhlasem se stavbou podle ustanovení § 15 odst. 2) stavebního zákona, který vydal příslušný obecní stavební úřad – Městský úřad Kopřivnice, Stavební úřad ze dne 3. 3. 2008, č. j. 206/2008/SÚ&13635/2008/Sk. Územní rozhodnutí o umístění stavby ze dne 15. 1. 2003, č. j. SÚ 19374/02/Fa-3453/02 s nabytím právní moci ze dne 31. 5. 2006 vydal Městský úřad Kopřivnice, Stavební úřad.
2. Vyjádřeními ŘSD ČR, Správa Ostrava ze dne 19. 9. 2005, č. j. 54012/OPR/05, souhlasem ze dne 29. 9. 2004 a ze dne 24. 8. 2005.
3. Vyjádřeními ŘSD ČR, odbor výstavby Brno ze dne 10. 1. 2005, č. j. 505/05-10331, ze dne 15. 11. 2004, č. j. 15057/04-10 331 a ze dne 13. 9. 2005, č. j. 10410/05-10 331.
4. Vyjádřeními SSMSK, střed. Nový Jičín k DZ ze dne 15. 11. 2004, č. j. II/210/4456/11/04 (2 ks) a ze dne 3. 10. 2005, č. j. II/210/3187/08/05.
5. Vyjádřeními KU MSK, ODSH ze dne 15. 11. 2004, č. j. DSH/14103/04/Pe, ze dne 28. 12. 2004, č. j. DSH/13454/Sur, ze dne 29. 3. 2005, č. j. DSH/2762/05/Pe, ze dne 12. 9. 2005, č. j. 15913/2005/DSH/Pet/0004 a ze dne 23. 9. 2005, č. j. 23902/2005/DSH/Sur/0002.
6. Vyjádřeními města Kopřivnice ze dne 12. 10. 2004, č. j. OÚP 46829/04/Šm – 77/2004, ze dne 26. 11. 2004, č. j. OÚP 12561/05/Šm – 39/05, ze dne 4. 11. 2004, č. j. OSM/51085/04/Por., ze dne 6. 9. 2004, č. j. OSM 41384/04/Mi-736/04, ze dne 1. 11. 2004, č. j. OSM 50090/04/Mi-736/04, 29. 8. 2005, č. j. OSM 41259/2005/St-35/2005 a ze dne 24. 8. 2005, č. j. OÚP 40263/2005/Šm – 39/2005.
7. Vyjádřeními města Příbor ze dne 2. 11. 2004, č. j. ÚP/634/Ši, ze dne 14. 10. 2004, č. j. ÚP/620/Ši a ze dne 15. 11. 2004, č. j. ÚP/2004/1/58/DSP, ze dne 2. 9. 2005, č. j. 592/2005/ÚP, ze dne 2. 9. 2005, č. j. 589/2005/ÚP a ze dne 3. 10. 2005, ÚP/649/2005.
8. Vyjádřeními ZVHS Nový Jičín ze dne 3. 11. 2004, č. j. 1270/04, ze dne 24. 1. 2005, č. j. 64/05, ze dne 7. 9. 2005, č. j. 845/05 a ze dne 9. 11. 2005, č. j. 956/05.
9. Stanoviskem Povodí Odry, s. p. ze dne 13. 8. 2004, č. j. 9175/923/2/04-844.
10. Stanoviskem Drážního úřadu Olomouc ze dne 26. 9. 2008, č. j. DU/S-5811/08/St.
11. Vyjádřením SŽDC, SS Olomouc ze dne 7. 4. 2005, č. j. SSO-U1-1152/2005/Pok.
12. Stanovisky ČD, a. s., OTR ze dne 27. 1. 2005, č. j. 1495/2005/SDC, ze dne 30. 11. 2004, č. j. 16911/2004/SDC a ze dne 3. 5. 2005, č. j. 6972/2005.
13. Vyjádřeními ČD, a. s., SsaZT ze dne 18. 10. 2004, č. j. 14598/2004/SDC, ze dne 1. 4. 2005, č. j. 559/2005 a ze dne 18. 10. 2004, č. j. 14598/2004/SDC.
14. Vyjádřeními ČD, a. s., SEaE ze dne 6. 10. 2004, č. j. 14001/04-E222/286 a ze dne 7. 4. 2005, č. j. 186/05-E222/102.
15. Vyjádřením ČD, a. s., Telematika, o. z. ze dne 19. 10. 2004, č. j. ČD 940/2480 a ze dne 18. 3. 2005, č. j. 7060/05.
16. Vyjádřením ČD, a. s., Telekomunikace ze dne 25. 4. 2005, č. j. 337/05-ÚP-ČD-T.
17. Vyjádřením ČD, a. s., MO ze dne 19. 4. 2005, č. j. 657/2005-MO.

18. Vyjádřením ČD, a. s., SMaT ze dne 30. 3. 2005, č. j. 113/2005/SOC.
19. Vyjádřením ČD, a. s., OS ze dne 3. 8. 2004, č. j. 788/04-O13.
20. Stanovisky KHS Moravskoslezského kraje ze dne 7. 1. 2005, č. j. 16359/213/05, ze dne 16. 9. 2005, č. j. 11964/213/05 a ze dne 4. 6. 2008, č. j. HOK/OV-4805/215.5.1/08.
21. Vyjádřeními HZS Moravskoslezského kraje ze dne 22. 11. 2004, č. j. Prev-1578/NJ-2004 a ze dne 23. 8. 2005, č. j. Prev-1118/NJ-2005.
22. Vyjádřeními Policie ČR DI Nový Jičín ze dne 15. 9. 2005, č. j. ORNJ-24-293/DI-2005 a ze dne 4. 10. 2005, č. j. ORNJ-24-319/DI-2005.
23. Souhlasy Policie ČR, Správa SMK ze dne 22. 12. 2004, č. j. PSM-1148/DS-2004, ze dne 18. 1. 2005, č. j. PSM-1148-2/DS-2004, ze dne 26. 8. 2005, č. j. PSM-1148-3/DS-2004 a ze dne 5. 10. 2005, č. j. PSM-819/DS-2005.
24. Vyjádřením VUSS Olomouc ze dne 25. 8. 2005, č. j. 17708/2005-5110.
25. Vyjádřeními Sdružení pro ŽP zdravotně postižených ze dne 26. 11. 2004, č. j. KS/1512/04/Mac a ze dne 1. 9. 2005, č. j. KS/984/05/Mac.
26. Sdělením Ministerstva dopravy Praha ze dne 3. 12. 2004, č. j. 952/2004-O120-RD/2.
27. Stanoviskem Ministerstva vnitra, OBP Praha ze dne 8. 12. 2004, č. j. OBP-38-242/S-2004.
28. Souhlasem Ministerstva životního prostředí ze dne 17. 10. 2002, č. j. OEK/3397/02.
29. Vyjádřeními MěÚ Kopřivnice, ODSH ze dne 8. 12. 2004, č. j. OD 55407/04/MČ-9278/04, ze dne 15. 11. 2004, č. j. OD 53555/04/MČ-8904/04 a ze dne 2. 9. 2005, č. j. OD 40265/2005/MČ-6188/2005.
30. Vyjádřeními MěÚ Kopřivnice, OŽPZ ze dne 21. 1. 2005, č. j. OŽP/52989/04/Mi-3467/04, ze dne 14. 4. 2005, č. j. OŽP/20272/2005/JS-3770/03 a ze dne 26. 9. 2005, č. j. OŽP/40299/2005Gře-5/2005.
31. Vyjádřeními MěÚ Kopřivnice, SÚ ze dne 27. 1. 2005, č. j. SÚ 6389/2005/Fa-3453/2002 a ze dne 13. 9. 2005, č. j. SÚ 40268/2005/Fa-3453/2002.
32. Rozhodnutím MěÚ Kopřivnice, SÚ ze dne 20. 11. 2006, č. j. 928/2006/SÚ&55085/2006/Fa.
33. Rozhodnutími MěÚ Kopřivnice, OŽPZ ze dne 21. 7. 2005, č. j. OŽP/15561/2005/Ri-665/2005, ze dne 2. 8. 2005, č. j. OŽP 32171/2005/JS-6184/2003, ze dne 4. 8. 2005, č. j. OŽP 22582/2005/Ri - 989/2005, ze dne 27. 9. 2005, č. j. OŽP/31556/2005/Ri - 665/2005 a ze dne 10. 1. 2006, č. j. 139/2005/OŽP&1697/2006/Jiř.
34. Stanovisky Connex Morava a. s. Ostrava ze dne 20. 1. 2005, ze dne 26. 8. 2005 a ze dne 4. 2. 2005, vše bez č. j.
35. Vyjádřením Českého rybářského svazu ze dne 2. 11. 2004, bez č. j.
36. Vyjádřeními a stanovisky SHB, akciová společnost Ostrava ze dne 7. 3. 2005, č. j. 34/2005/Trč, ze dne 7. 3. 2005, č. j. 35/2005/Trč a ze dne 27. 10. 2005, č. j. 258/2005/Trč.
37. Stanovisky Dopravoprojekt Ostrava spol. s r. o. ze dne 24. 1. 2005, č. j. 87/2005, ze dne 15. 11. 2004, č. j. 1722/04, ze dne 3. 12. 2004, č. j. 1829/04 a ze dne 18. 1. 2005, č. j. 72/05.
38. Vyjádřeními Technických služeb města Příbora ze dne 22. 11. 2004, č. j. 99/2004 a ze dne 31. 8. 2005, bez č. j.
39. Vyjádřením SmVaK Ostrava, a. s. ze dne 4. 11. 2004, č. j. 4441/9215/04/Jo.
40. Vyjádřeními Českého Telecomu, a. s. ze dne 27. 10. 2004, č. j. 769939/04, ze dne 30. 8. 2005, č. j. 0152203/05/MFM/VVO, ze dne 8. 9. 2005, č. j. 0154391/05/MFM/VVO a vyjádřeními Telefónica O<sub>2</sub> Czech Republic, a. s. ze dne 11. 9. 2007, č. j. 152203/05/MFM/002 a ze dne 11. 9. 2007, č. j. 154391/05/MFM/002.
41. Vyjádřením EUROTEL Praha, spol. s r. o. ze dne 22. 11. 2004, č. j. 1-22/11/2004/Ci.
42. Vyjádřením ČEZ Distribuce, a. s. Děčín ze dne 26. 3. 2008, č. j. 1017059969 a č. j. 1017059942.
43. Vyjádřením ČEZnet, a. s. Praha ze dne 8. 11. 2004.
44. Vyjádřením RWE Transgas Net, s. r. o. Břeclav ze dne 19. 3. 2008, č. j. 1485/08/OVP/Z.
45. Vyjádřením RWE Group, SMP Net, s. r. o. ze dne 14. 8. 2007, č. j. 2007-ST-3309.
46. Vyjádřením SUDOP Praha, a. s. ze dne 26. 8. 2004, č. j. 209/51-81/04.
47. Vyjádřením Energetika TATRA, a. s. Kopřivnice ze dne 4. 11. 2004, č. j. ENT-TÚ/PČ/548/2004.
48. Vyjádřením TELTECH com a. s. Ostrava ze dne 9. 11. 2004, č. j. Vy/255/2004/Mr.
49. Vyjádřením SELF servis, s. r. o. Brno ze dne 3. 11. 2004, č. j. 103/04/398.
50. Plánem kontrolních prohlídek na stavbě.
51. Zápis a záznamy z jednání ve věci stavby.

52. Osvědčeními o autorizaci a odborné způsobilosti.
53. Smlouvami vlastníků dotčených pozemků stavbou.
54. Výpisy z katastru nemovitostí a kopiemi katastrální mapy.
55. Projektovou dokumentací z 11/2004 a 09/2005, zpracované společností SHB, akciová společnost, IČ: 25324365, Masná 10, 702 00 Ostrava.

Z předaných podkladů vyplývá, že stavebník může uskutečnit předmětnou stavbu na výše uvedených pozemcích. Přílohou žádosti o stavební povolení je také souhlas se stavbou podle ustanovení § 15 odst. 2) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon), který vydal příslušný obecní stavební úřad – Městský úřad Kopřivnice, Stavební úřad ze dne 3. 3. 2008, č. j. 206/2008/SÚ&13635/2008/Sk a územní rozhodnutí o umístění stavby ze dne 15. 1. 2003, č. j. SÚ 19374/02/Fa-3453/02 s nabytím právní moci ze dne 31. 5. 2006.

Zdejší speciální stavební úřad v rámci stavebního řízení zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení.

Účastníci řízení a spolupůsobilí dotčené orgány se k předmětné stavbě vyjadřovali v rámci zpracování projektu i v rámci tohoto stavebního řízení.

Obecně může speciální stavební úřad konstatovat, že řízení, která předcházejí samotné realizaci stavby, jsou rozdělena do vzájemně provázaných, leč časově, věcně a právně oddělených stupňů (zanesení stavby do územního plánu, územní řízení, stavební řízení, kolaudační souhlas) z toho důvodu, aby jednotlivé orgány veřejné správy, které jsou příslušné k daným stupňům řízení, řešily v každém stupni řízení specifické otázky, nároky, připomínky a námítky, které v příslušném stupni vystanou. Pravomoc a příslušnost je svěřena jednotlivým dotčeným orgánům předpisy na úseku územního plánování a stavebního řádu s tím, že mezi stupni je zakotvena zásada koncentrace, jejímž důsledkem je to, že k námítkám a připomínkám, které mohly být uplatněny v předcházejícím stupni řízení, se ve stupni následujícím nepřihlíží.

Stavební úřad dále stanovil, že v daném případě přísluší postavení účastníka stavebníkovi a osobám, která mají vlastnická nebo jiná práva k dotčeným pozemkům a stavbám na nich, včetně osobám, která mají vlastnická nebo jiná práva k sousedním pozemkům a stavbám na nich v místě provádění staveb a vlastníkům zařízení technické infrastruktury v místě provádění staveb. Požadavky a připomínky jsou zapracovány v projektu samém a v podmínkách tohoto rozhodnutí.

V souladu s ustanovením § 69 odst. 2) správního řádu je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí rozdělovník.

Jelikož zdejší speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení předmětné stavby, rozhodl způsobem, uvedeným ve výroku.

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat odvolání do 15-ti dnů ode dne jeho doručení u Ministerstva dopravy, nábr. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1 prostřednictvím zdejšího odboru.

Pokud účastníkům řízení nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu ust. § 24 odst. 1) správního řádu bylo uloženo v provozovně pošty, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoliv až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro případné podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníky řízení, ale už počínaje jedenáctým dnem ode dne uložení písemnosti v provozovně pošty.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby každý účastník řízení dostal jeden stejnopis a jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu. Nepodá – li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Ing. Pavel Petr  
referent pro silniční hospodářství  
odboru dopravy a silničního hospodářství



Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Oznámení bude vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno též způsobem, umožňujícím dálkový přístup, a to na Krajském úřadu Moravskosleského kraje, na Městských úřadech v Kopřivnici a v Příboru.

Evidenční číslo písemnosti: 122/2009

Vyvěšeno dne ..... 28.4.2009 .....

Sejmuto dne ..... 14.5.2009 .....

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne ..... 28.4.2009 .....

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí  
oznámení a jeho zveřejnění způsobem, umožňujícím dálkový přístup .....

## Příloha pro investora

Ověřenou dokumentaci stavby si investor vyzvedne u odboru dopravy a silničního hospodářství zdejšího úřadu po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

## Poplatek

Správný poplatek ve výši 3 000,- Kč podle položky č. 17 písm. i) sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, byl zaplacen před vydáním tohoto rozhodnutí.

## Rozdělovník

### Účastníci řízení:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR Praha, IČ: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha v zastoupení Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava - stavebník
2. Město Kopřivnice, IČ: 00298077, Štefánikova 1163, 742 21 Kopřivnice
3. Město Příbor, IČ: 00298328, Nám. S. Freuda 19, 742 58 Příbor
4. Osoby, které mají vlastnická nebo jiná práva k pozemkům a stavbám na nich, včetně osob, které mají vlastnická nebo jiná práva k sousedním pozemkům a stavbám na nich, a tato práva mohou být stavebním povolením přímo dotčena

### Dotčené orgány:

5. Městský úřad Kopřivnice, Stavební úřad, Štefánikova 1163 , 742 21 Kopřivnice
6. Městský úřad Kopřivnice, odbor ÚPPPaM, Štefánikova 1163, 742 21 Kopřivnice
7. Městský úřad Kopřivnice, odbor DSH, Štefánikova 1163, 742 21 Kopřivnice
8. Městský úřad Kopřivnice, odbor ŽPaZ, Štefánikova 1163, 742 21 Kopřivnice
9. Městský úřad Příbor, odbor ÚPRaMPPR, nám. S. Freuda 19, 742 58 Příbor
10. Policie ČR, KRPSm kraje, OSDP, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava
11. Policie ČR, KRPSm kraje, ÚOVŠ, Svatopluka Čecha 11, 741 01 Nový Jičín
12. Drážní úřad Olomouc, sekce stavební, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
13. Vojenská ubytovací a stavební správa Olomouc, Třída 1. máje 1, 771 11 Olomouc
14. HZS MSK, úz. odbor Nový Jičín, Zborovská 5, 741 11 Nový Jičín
15. KHS MSK, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
16. Česká inspekce životního prostředí, Valchařská 15, 702 00 Ostrava
17. Sdružení pro životní prostředí zdravotně postižených v ČR (NIPI ČR, o. s.), ul. Příčná 2, 736 01 Havířov - Město

### S žádostí o vyvěšení na úřední desce:

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor vnitra a krajský živnostenský úřad  
Městský úřad Kopřivnice, odd. personální  
Městský úřad Příbor, odbor organizační a vnitřních věcí